

**Hong Kong – Zhuhai – Macao Bridge (HZMB) - Island and Tunnel Projects
(Zhuhai artificial island and Guishan immersed tube prefabrication plant)
17.12.2011 (Saturday)**

Tentative itinerary

Time	Activity	Remarks
8:30 am	From Hong Kong Macau Ferry Terminal (Sheung Wan) to Zhuhai Jiuzhou Port by boat	
10:00 am	Arrive at Zhuhai Jiuzhou Port	Transportation arranged by the reception unit
10:30 am	To HZMB - Island and Tunnel Projects Headquarters	At the waterfront next to the Tangjiawan, Zhuhai Campus of Zhongshan University
10:30am – 11:30am	Introduction to the project and progress	
11:30am –12:30pm	To Niutou Island, Guishan Town by boat	Transportation arranged by the reception unit
12:30pm –1:30pm	Lunch	Arranged by the reception unit
1:30pm – 2:45pm	Visit Guishan Town Niutou Island immersed tube dry dock prefabrication plant	
2:45pm – 3:30pm	To the artificial island (East Island) by boat	Transportation arranged by the reception unit
3:30pm – 4:45pm	Visit the artificial island	
4:45pm – 5:30pm	Return to Zhuhai Ferry Pier	Transportation arranged by the reception unit
5:30pm – 6:30pm	Return to Zhuhai Jiuzhou Port by car	Transportation arranged by the reception unit
7:30pm – 8:50pm	From Zhuhai Jiuzhou Port to Hong Kong Macau Ferry Terminal by boat	
8:50 pm	Conclusion of the visit	

Contact : APAC 2011 Ir. LO King Yin, Victor (mobile : 132 6816 8237)

港珠澳大橋 - 島隧工程 (珠海人工島及桂山沉管預制件場)
17.12.2011 (星期六)

草議行程

時間	活動	備註
8:30 am	在香港上環港澳碼頭乘船 前往珠海九州港	
10:00 am	到達珠海九州港	接待單位安排車輛
10:30 am	往港珠澳大橋 - 島隧工程 項目指揮部	珠海市唐家灣中山大學珠海 校區臨海旁
10:30am – 11:30am	項目指揮部介紹工程內容及 進度	
11:30am –12:30pm	乘船前往桂山鎮牛頭島	接待單位安排船運
12:30pm –1:30pm	工作午餐	接待單位安排地點

1:30pm – 2:45pm	參觀桂山鎮牛頭島沉管乾塢 預製廠	
2:45pm – 3:30pm	乘船前往人工島(東島)	接待單位安排船運
3:30pm – 4:45pm	參觀人工島	
4:45pm – 5:30pm	乘船返回珠海碼頭	接待單位安排船運
5:30pm – 6:30pm	乘車返回珠海九州港	接待單位安排車輛
7:30pm – 8:50pm	乘船由珠海九州港返回香港 上環港澳碼頭	
8:50 pm	參觀完	

聯絡：APAC 2011 盧敬賢工程師 (手機：132 6816 8237)

港珠澳大桥 - 岛隧工程

项目总经理、党委书记：林鸣

党委副书记：杨增林

副总经理兼总工程师：张鸿

副总经理：罗冬

副总经理：刘晓东

副总经理：吴凤亮

副总经理：关秋枫

财务总监：谢臣伟

HSE总监：黄维民







海底隧道

海底隧道

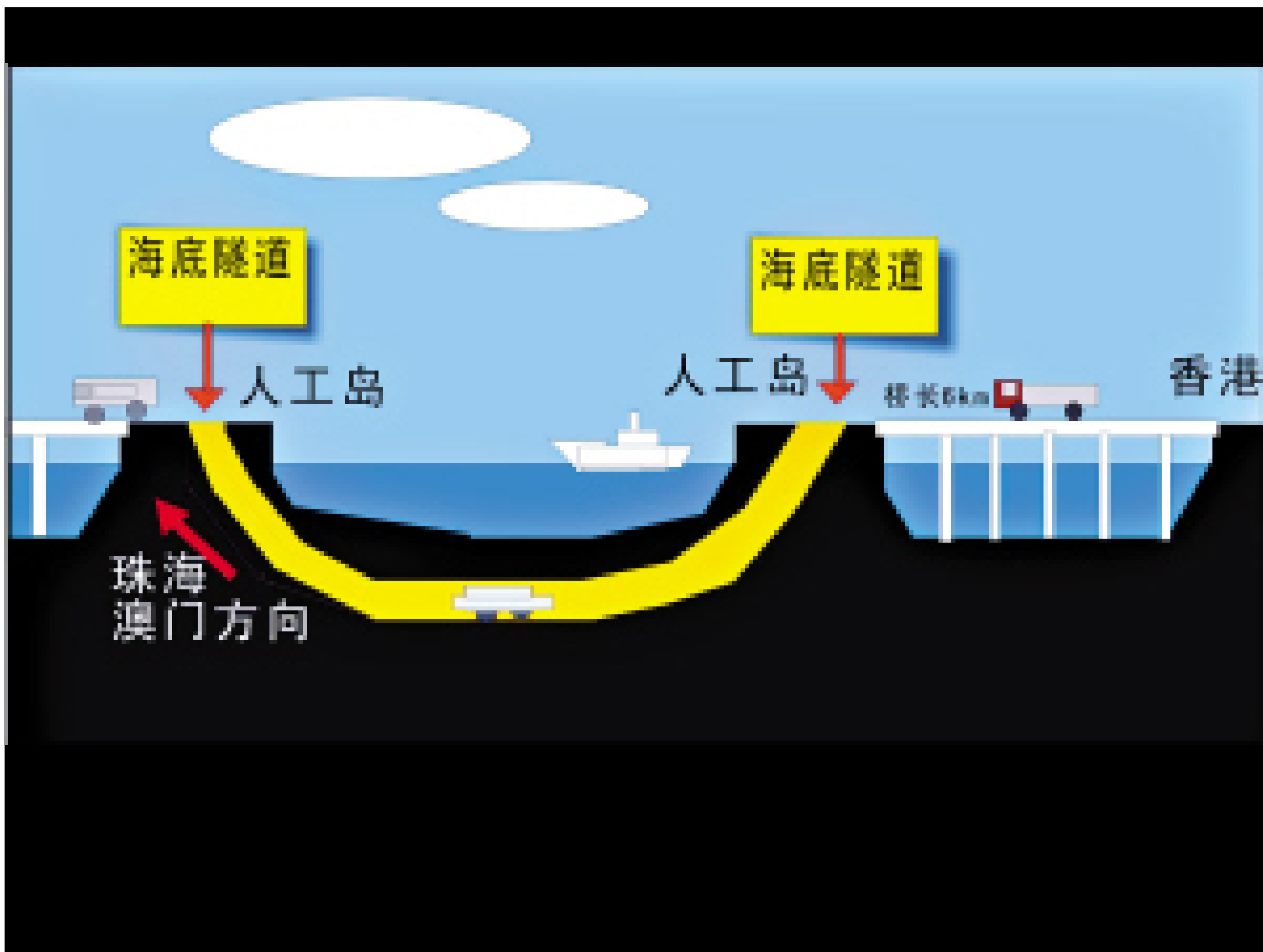
人工岛

人工岛

桥长5km

香港

珠海
澳门方向







羊城晚

金羊网 www.ycwb.com



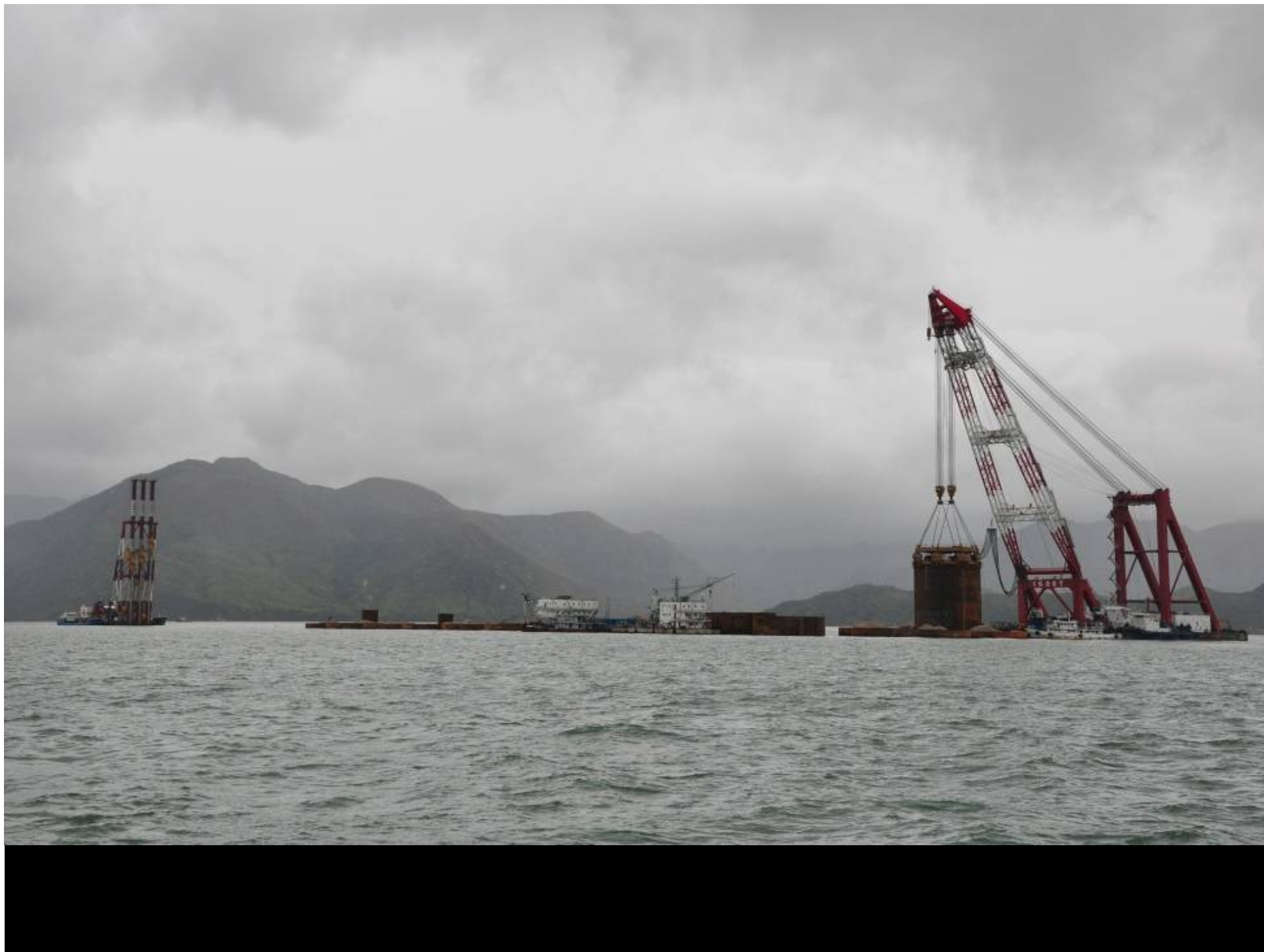
东人工岛连续三天“一日双筒” 第二船钢圆筒完美收官

2011年10月12日下午2:40，港珠澳大桥岛隧工程东人工岛第二船钢圆筒振沉完毕。截止目前，东人工岛已完成振沉了17个钢圆筒。从10月10日起连续三天保持“一日双筒”施工速度，创下了东人工岛施工的新纪录。

在克服近期台风的影响后，Ⅰ工区、Ⅱ工区和上海振华重工加强协调配合，强化管理力度，优化施工方案，不断提高钢圆筒的振沉效率及振沉精度。当日振沉的最后两个钢圆筒设计编号分别为D42号与D41号，其中D41号高为49.5m，也是第二船中最高的钢圆筒。首筒D42号早上6:50开始移船，7:51取筒完成，11:00开锤振沉，11:05振沉完毕。D41号于11:35开始移船，12:35取筒完成，14:27开锤，14:32振沉成功。第二船9个钢圆筒振沉累计用时6天，迎来第一战役第四节点的开门红。

据悉，第三船钢圆筒正在上海振华重工长兴岛基地装船，新一轮的振沉战役整装待发。

时间：2011-10-13 8:39:00 来源：中交港珠澳大桥岛隧工程

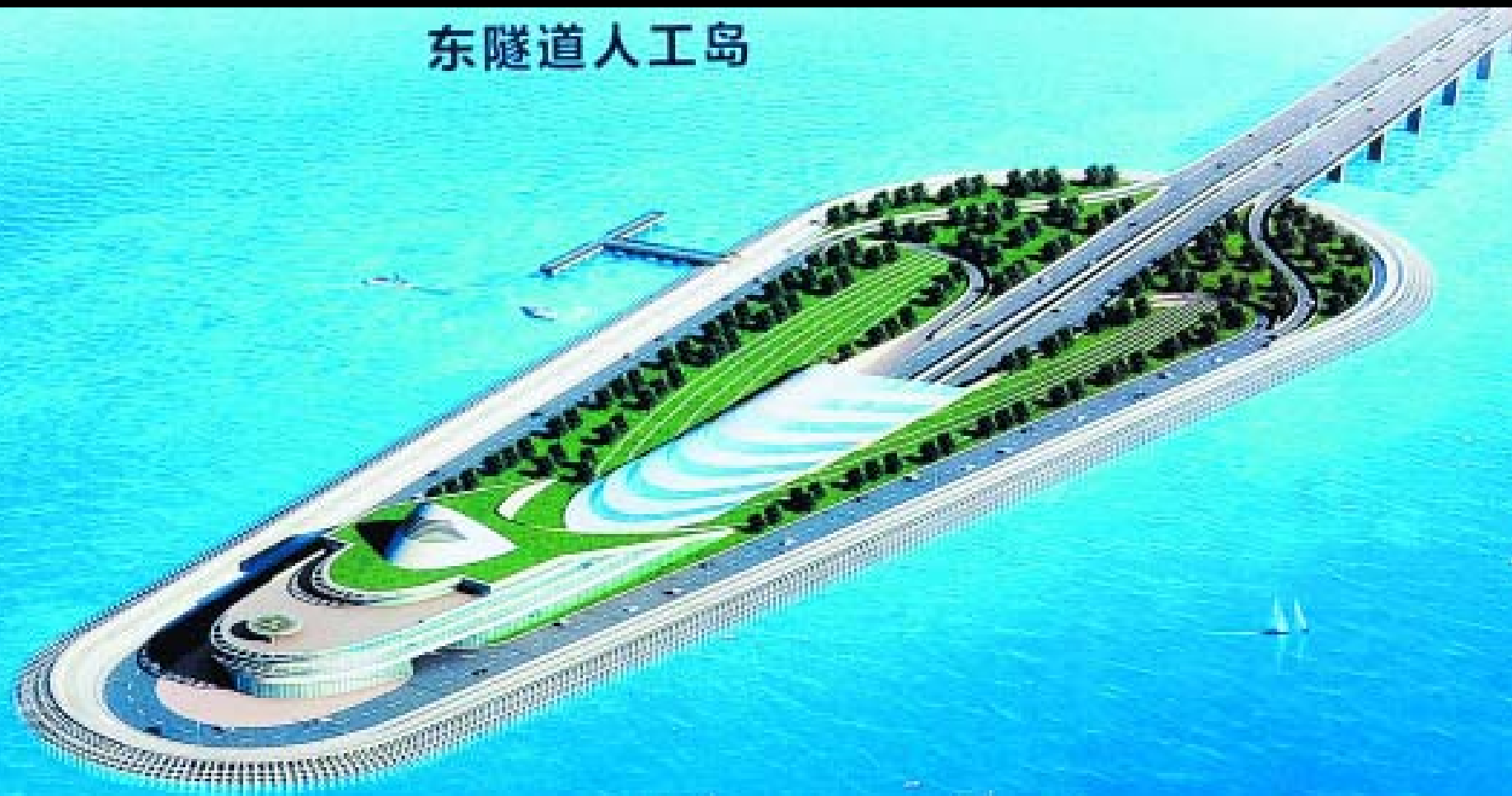




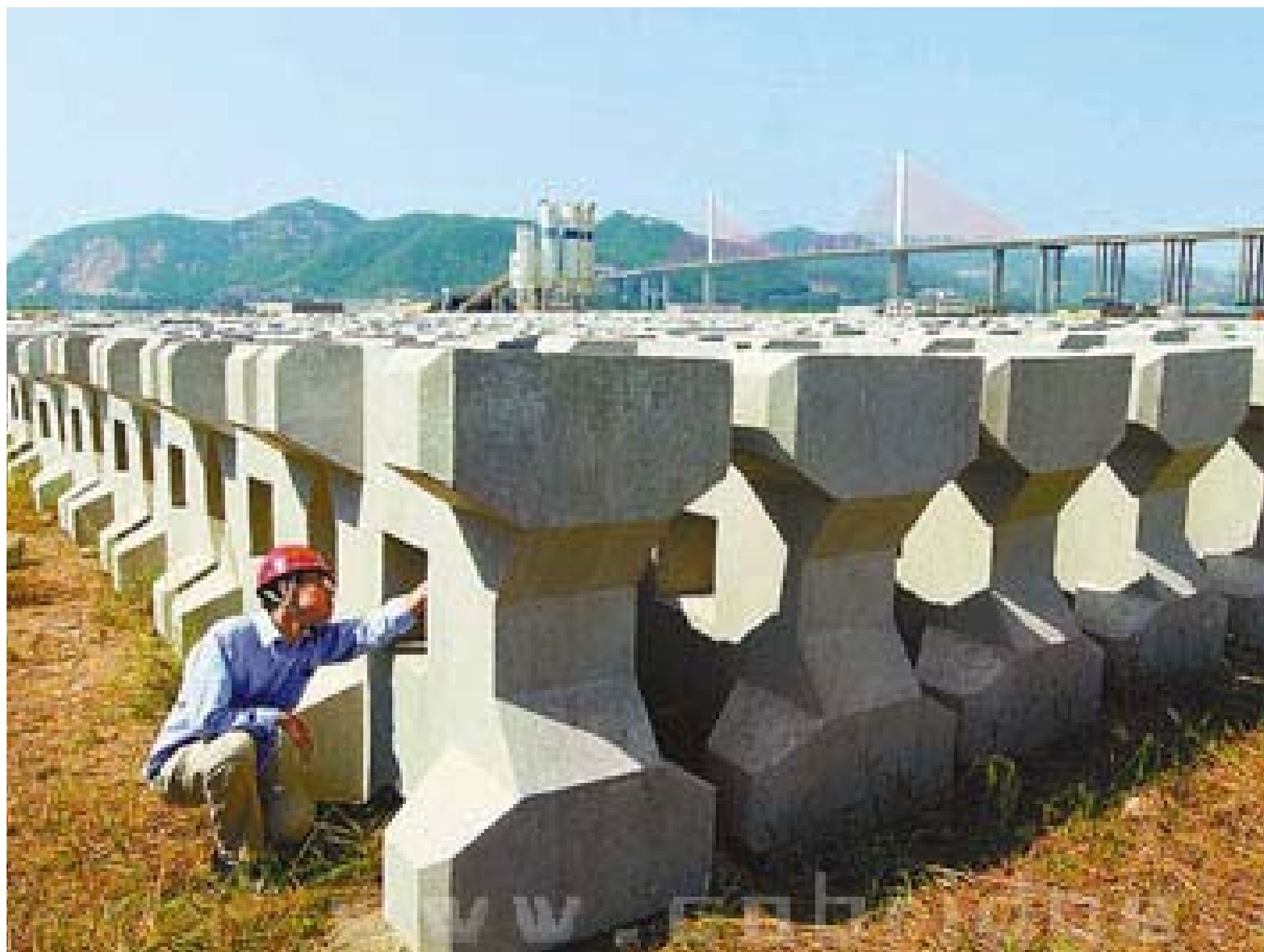




东隧道人工岛







港珠澳大桥 - 岛隧工程

桂山镇牛头岛
生产沉管干坞预制厂





